

<div>Projekt</div> <div>BRNO, GAJDOŠOVA, OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU</div> <div>D - Dokumentace stavebních objektů</div> <div>D.8 - SO 131 ODVODNĚNÍ OBSLUŽNÝCH KOMUNIKACÍ GAJDOŠOVA</div> <div>Souprava</div>		
<div>Příloha</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>	<div>Číslo přílohy</div> <div>D.8.1</div>	<div>Revize</div> <div>0</div>

1.	Identifikační údaje	3
a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Budoucí vlastník (správce).....	3
c)	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	Stručný popis navrženého řešení.....	4
3.	Odvodnění.....	4
4.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	4
5.	Vazby na případné technologické vybavení.....	4

1. Identifikační údaje

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: BRNO, GAJDOŠOVA, OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE – REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU

Stavební objekt: **SO 131 Odvodnění obslužných komunikací Gajdošova**

Stupeň dokumentace: DSP,DPS

Místo stavby: Brno - město

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno - město

Katastrální území: k.ú. Židenice (okres Brno-město); 611115

Charakter stavby: Oprava komunikace (po rekonstrukci kanalizace a vodovodu)

b) Budoucí vlastník (správce)

Vlastník: Statutární město Brno
Dominikánské nám.196/1
602 00 Brno

Správce: Brněnské komunikace a. s.
Renneská třída 787/1a
639 00, Brno - Štýřice
IČ: 607 330 98

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace: SILNIČNÍ PROJEKT s.r.o.
Palackého třída 12, 612 00 Brno
IČ: 469 68 822

Ing. Ondřej Běloušek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
ČKAIT č. autorizace 1006234

2. Stručný popis navrženého řešení

V rámci samostatného stavebního objektu SO 131 jsou navrženy uliční vpusti a jejich přípojky zaústěné do nově budované jednotné kanalizace. Navržené vpusti zajistí odvedení srážkových vod z prostoru trojice komunikačních Větví K1, K2 a K3.

3. Odvodnění

Odvodnění převážné části komunikační **Větve K1** (Gajdošova) bude zajištěno podélným a příčným spádem vozovky směrem k nově navrženým uličním vpustem UV01-UV06. Šikmá pravostranná parkovací stání na Větví K1 jsou s výjimkou stání pro ZTP navržena s krytem z drenážní dlažby, která v kombinaci s nestmelenou podkladní vrstvou umožní zasakování srážkové vody do prostoru přilehlého pásu zeleně.

Komunikační **Větev K2** (Gajdošova) bude odvodněna podélným a příčným spádem vozovky směrem k nově navržené uliční vpusti UV07. Přilehlá komunikace pro pěší ve směru k ul. Mikšíčkova pak bude odvodněna částečně do nově navržené dvorní vpusti a částečně do vpustí pod obrubou VMO.

Komunikační **Větev K3** (Gajdošova) a přilehlé zpevněné plochy budou obnoveny ve stávající podobě. V nejnižším místě řešeného úseku bude doplněna nová uliční vpust, která zabrání tvorbě kaluže a následnému přetékání srážkové vody do ulice Jamborova.

Odvodnění podkladních vrstev komunikace a zpevněných ploch bude zajištěno podélným drenážním potrubím (trativodem), zaústěným do přípojek uličních vpustí prostřednictvím odbočky KT DN 150 za sifonem.

4. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

5. Vazby na případné technologické vybavení

Nejsou.